



REGOLAMENTO TECNICO CLASSIC THUNDERSLOT

REGOLAMENTO TECNICO – THUNDERSLOT

v. 01/2025

MODELLI AMMESSI

Sono tutti quelli del segmento Classic, con tutte le varianti, prodotti dalla Thunderslot e presenti nel listino ricambi.

Ecco alcuni modelli e codici:

Lola T70 MK III; Lola T70 Can-Am; McLaren M6A\M6B; McLaren Elva; 350 CAN-AM 1967



McLaren M6A



Lola T70 MK III



McLaren Elva



Lola T70
MK III Spider



McLaren M6B



CanAm350

1. Configurazione

1.1 I modelli consentiti saranno quelli la cui configurazione di trazione del supporto motore è quella originale (sidewinder)

2. Carreggiata massima e misure generali

2.1 La massima larghezza della carreggiata (sia posteriore che anteriore) non può eccedere la larghezza della carrozzeria. Nello specifico le ruote complete di pneumatici non possono sporgere dalla carrozzeria nella vista dall'alto

3. Telaio

Sono tutti quelli del segmento Classic, con tutte le varianti, prodotti dalla Thunderslot e presenti nel listino ricambi, compresi quelli che verranno prodotti in seguito ed inseriti nel catalogo ricambi Ecco alcuni modelli e codici:

Lola T70 MKIII telaio grigio CHS001G e grigio scuro CHS001S Lola T70 Can-Am telaio grigio CHS002G e grigio scuro CHS002S McLaren M6A/M6B telaio grigio CHS003G e grigio scuro CHS003S McLaren Elva telaio grigio CHS004G e grigio scuro CHS004S

350 CAN-AM 1967 – telaio CA00601S\W e CA00602S\W



CH001B Black standard
CH001G Grey Hard
CH001S Dark Grey Extra Hard

3.1 E' consentita la sostituzione del telaio originale con tutti quelli prodotti e presenti nel catalogo ricambi (di durezza e colore diverso)

3.2 Il telaio non può subire alcuna modifica o asportazione di materiale. Si ammette la pulitura (levigatura leggera) da bave di stampa e laddove necessario la smussatura per consentire il migliore basculamento tra carrozzeria e telaio, nei punti di attrito del telaio e della culla motore e\o scocca carrozzeria per agevolare lo scorrimento.

3.3 Il telaio deve riportare il nome del pilota o della squadra di appartenenza.

3.4 Eventuali viti di regolazione, possono essere utilizzate solo nella loro collocazione prestabilita (assale anteriore, altezza carrozzeria, pick-up)

3.5 È ammesso l'uso di zavorra sul telaio.

3.6 La superficie inferiore del motore e del telaio devono essere complanari.

3.8 È consentito coprire i pozzetti delle viti con un piccolo pezzo di adesivo.

4. Supporto motore

Sono tutti quelli prodotti dalla Thunderslot, con tutte le varianti di durezza e presenti nel listino ricambi, compresi quelli che verranno prodotti in seguito ed inseriti nel catalogo: ecco alcuni modelli e codici:



MS001B Black standard
MS001G Grey Hard
MS001S Dark Grey Extra Hard

codice MTS001G e MTS001S...

4.1 Il supporto motore dovrà essere di tipo sidewinder.

4.2 Si ammettono tutti i supporti motore in plastica di durezza diverse presenti nel listino ricambi.

4.3 Il supporto motore non può essere modificato, ad eccezione di bave di stampa (laddove necessario la smussatura per consentire il migliore basculamento nei punti di attrito del telaio e della culla motore per agevolare lo scorrimento).

5. Pick-up



5.1 Ammessi tutti i modelli di Pick up Thunderslot

5.2 È consentito assottigliare la lama e asportare materiale dalla parte inferiore.

5.3 È consentito assottigliare l'altezza della lama

5.4 È ammesso inserire distanziali nello stelo del pick-up per regolare l'assetto o limitarne il gioco

6. Pneumatici



6.1 Le gomme posteriori omologate sono: **SLICK RACING** cod. TYR004R – e quelle che verranno prodotte in futuro ed inserite nel listino ricambi

una coppia di gomme Verrà fornito dall'organizzazione in regime di parco chiuso

6.2 Non è consentito incollare le gomme posteriori ai cerchi, né trattarle con alcun liquido.

6.3 È consentito montare i seguenti cerchi: **RMR003AL misura 15,8 mm**

6.3 Le gomme anteriori **TYR003FR**, possono essere incollate ai cerchi e tornite. Devono ricoprire interamente la superficie del cerchio. Non è consentito trattarle con alcun liquido.

7. Motore

Il motore ammesso è: **Motor Mach 21500**

Motor Mach21500 rpm at 12 volts 175g/m DOPPIO ALBERO Codice: **MTMACH21DS**

Verrà fornito dall'organizzazione in regime di parco chiuso.

Il motore deve essere ancorato sul supporto motore attraverso l'ausilio di viti poste negli appositi fori



7.1 È consentito coprire il foro del motore con nastro adesivo, **NON** è consentito togliere la carta adesiva del motore

8. Corone

8.1 Sono omologate tutte le corone di tipo SW presenti nel catalogo ricambi Thunderslot

9. Pignoni

9.1 E' ammesso il solo pignone da 11 denti (bianco) installato sul motore fornito dall'organizzatore (attenzione, verificare che abbia effettivamente 11 denti causa errore di partita) **10. Assali**

10.1 È consentito l'uso di qualsiasi assale 3/32 prodotto da Thunderslot;

11. Cerchi e copricerchi

11.1 Si possono usare i cerchi Thunderslot codice RMR003AL

11.2 Alla partenza gli inserti ruote dovranno essere installati

12. CARROZZERIA

12.1 È consentita l'aggiunta delle brugole Thunderslot codice SC2.5HEX per settaggio carrozzeria nei confronti del telaio attraverso i 4 fori sui lati del telaio

12.2 Il peso minimo della carrozzeria coupé è 13 gr. Ed è consentito togliere abitacolo, ruote scorta, cassone ruota mentre per tutte le spyder è di 13 gr. E non è consentito togliere nulla
Nel caso la zavorra dovrà essere applicata sotto la zona l'abitacolo\pilota - utilizzando piombo o pasta di tungsteno, fissati con colla, nastro o biadesivo

12.3 Gli specchi retrovisori sui parafanghi anteriori potranno non essere presenti

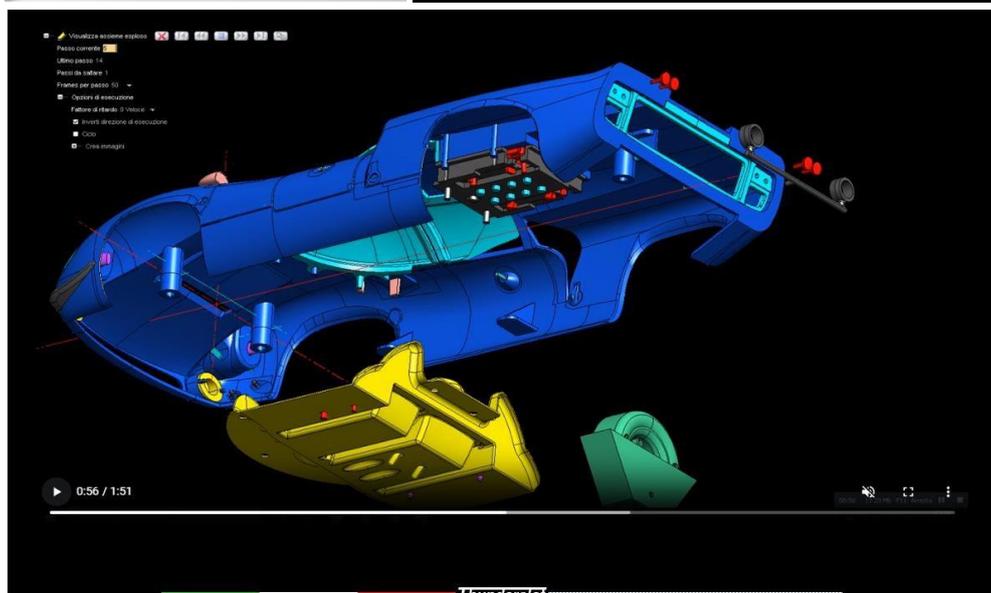
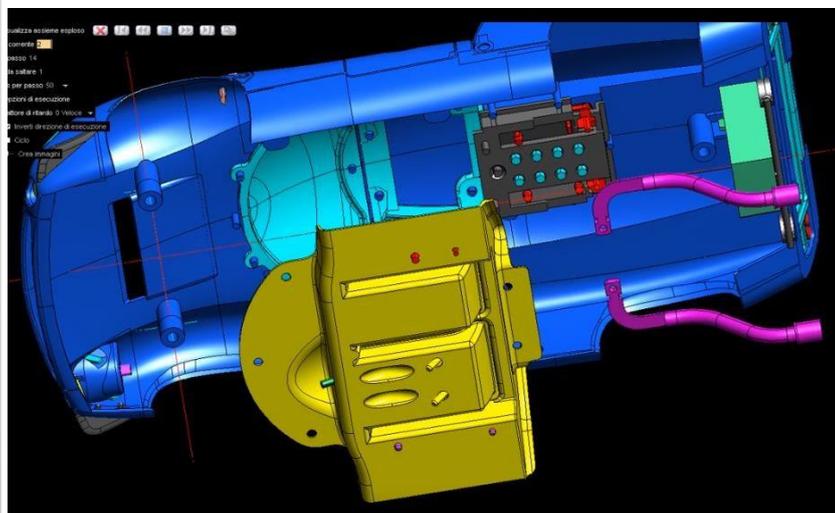
12.4 È consentito l'uso di zavorra sul telaio purché il fissaggio di detta zavorra sia mediante una colla morbida o il biadesivo. In ogni caso l'aggiunta di zavorra non dovrà in alcun modo alterare le caratteristiche di flessibilità del telaio.

12.5 È consentito lo spessoramento delle colonnine anteriori della carrozza con distanziali / spessori fino ad un massimo di 1,5 mm. per consentire un migliore basculamento. Possono essere rinforzate con materiale non metallico le sedi di ancoraggio al telaio con tubi in plastica

12.6 È consentita la rimozione del finto cambio sulla Lola Can-Am (dove presente) e lo spessoramento compensativo della colonnina con un distanziale da 1mm.

12.7 È ammesso tagliare o ritoccare le sedi delle viti di fissaggio al telaio per un corretto accoppiamento.

12.8 In caso di utilizzo del kit bianco, la carrozzeria deve essere interamente riverniciata



12.9 L'abitacolo potrà essere levigato nelle sole zone di interferenze con gli elementi della sospensione posteriore che possono produrre attrito e quindi diminuire l'efficienza della massa sospesa

13. Sospensioni

Consigliate (catalogo Thunderslot)

spugna SUSK004 o a molle elicoidali e nella fattispecie morbide SUSK005/S, medie SUSK005/Ms e dure SUSK005/H – SUSK003-medie

13.1 Sono ammesse tutte le molle in commercio e dovranno essere installate unicamente nei punti previsti del telaio e con i supporti presenti nei kit a catalogo Thunderslot;

13.2 È consentito modificare (allungare o accorciare) le molle delle sospensioni.

13.3 È consentito installare una qualsiasi combinazione dei componenti kit sospensioni Thunderslot (molle - spugne - spessori).

14. Bronzine / Cuscinetti

14.1 È consentito l'uso di qualsiasi bronzina e cuscinetti presenti nel catalogo ricambi Thunderslot, possono essere incollate al supporto motore.

15. Viti - distanziali

15.1 Le viti ed i grani sono liberi, metallici.

15.2 Rondelle e distanziali sono liberi.

16. trecce - cavi - occhielli

16.1 Le spazzole (contatti striscianti \ trecce di contatto); gli occhielli di fissaggio; Il tipo di collegamento con i cavi di alimentazione sono liberi.

16.2 Non è consentito saldare i cavi alle trecce

17.Zavorra

17.1 È permesso appesantire il telaio con zavorra (piombo o Tungsteno).

17.2 È permesso appesantire il supporto motore con zavorra (piombo o Tungsteno).

17.3 I pesi non devono sporgere dal perimetro del telaio e non possono avere altra funzione diversa da quella di zavorra.

18. Magneti

18.1 Non è ammesso l'uso di magneti.

N.B.: Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi VIETATO e che possa risultare ambiguo o fonte di interpretazioni soggettive è rimandato alla decisione finale della direzione